



BPK.7050.1.2020

**Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury**

Szanowny Panie Ministrze,

Do Rzecznika Praw Obywatelskich docierają sygnały o braku bezpieczeństwa sanitarnego kierowców samochodów ciężarowych w międzynarodowym transporcie towarów.

Zgodnie z regulacjami zawartymi w obecnie obowiązującym rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 kwietnia 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 658), a także w poprzedzającym to rozporządzenie rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 31 marca 2020 r. w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz. U. poz. 566 ze zm.) kierowcy wykonujący przewóz drogowy w ramach międzynarodowego transportu drogowego zwolnieni są z obowiązku odbycia, po przekroczeniu granicy, obowiązkowej kwarantanny.

Kierowcy obawiają się o zdrowie swoje i najbliższych oraz zapewnienie ciągłości dostaw, w przypadku gdyby epidemia dotknęła osoby pracujące w ich zawodzie. Wprowadzie w Polsce w przedsiębiorstwach transportowych wdrożono stosowne procedury bezpieczeństwa, to jednak wyjeżdżając w trasę stykają się z bliżej nieoznaczonym kręgiem osób, które potencjalnie mogą być nosicielami wirusa COVID-19.

W związku z działając na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 lipca 1987r. o Rzeczniku Praw Obywatelskich (j.t. Dz. U. z 2018 r., poz. 2179 ze zm.) zwracam się z uprzejmą prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie oraz rozważenie podjęcia działań w porozumieniu z Ministrem Zdrowia zmierzających do zminimalizowania ryzyka potencjalnego narażenia na zarażenie wirusem COVID-19

kierowców i pracowników firm transportowych w obrocie z zagranicą, a tym samym również członków ich rodzin.

Stanisław Trociuk

Zastępca Rzecznika Praw Obywatelskich

/-podpisano elektronicznie/